

## SDC 5000 TEKNISKA REGLER 2019

### 1. Grundregeln är att bilen ska vara Original om inte annat skrivs

**1.1** Tillåtna bilar är bilar som är eller har varit typbesiktigade i Sverige och ha max 150hk enligt regbevis. Så kallade minibussar, pick-ups eller vans är förbjudna. Bilen skall ha fast tak ej glaslucka, ~~grundbilen (utgångsobjektet) ska vara en "5000-kronorsbil". Teamet ska verifiera att bilmodellen (med aktuellt motoralternativ) går att köpa för 5000 kr med minst 3 av varandra oberoende annonser inköpsåret (12-månadersperiod), bilarna ska vara körbara. Mittmotorbilar och bilar utan baksäte är ej tillåtna.~~ Redan godkända bilar i serien fortsätter vara godkända. Byte av kaross på redan godkänd bil (identitet) accepteras, dvs ett team som kört med exempelvis en Opel Astra GSi får efter skada eller liknande bygga ny bil på en "standardkaross" från till exempel Astra 1.6.

**1.2** Skyddsbur enligt SBF Rally/Racing/Rallycross, Tekniska regler, TR Rally, Racing och Rallycross 2019, ver 1, TR 5.8.1 – 5.8.3 med nedanstående undantag:

- vindrutans förstärkningsstag ("Toyotastag") enligt TR 5.8.3.2.1.4 krävs ej
- förstärkningar enligt TR 5.8.3.2.1.5 krävs ej

Bilar med befintlig bur av annat utförande tillåts till och med 2024 förutsatt att buren kompletteras med:

- Stående kryss i huvudbåge
- Dörrsträvor enligt TR 5.8.3.2.1.2

**1.3** Säkerhetsbälte 5-punkt eller bättre skall vara monterat enligt racingbestämmelser (TR 5.6.OBS! Bälte får ej monteras i stolsunderrede.

Bälte ska vara godkänt av FIA eller SFI. Åldersgräns behöver inte uppfyllas avseende sista användningsdag.

**1.4** 1st 6 kg pulversläckare per team, medtages av teamet!

**1.5** Vägg mellan motorrum och förarutrymme skall tjänstgöra som brandsäkert skott och skall därför tätas där luftspalter och hål finns. Tätning görs med plåt eller brandhårdande plastmateriel (ej polyuretanskum). Vägg mellan förarutrymme och bagagerum ska tätas på samma sätt om batteri eller tank finns i bagagerum.

**1.6** Ljus framåt skall vara original, glaslyktor skall tejpas med klar tejp. Original glas på lyktinsats får bytas mot plast. Vid regn, dimma, mörker eller andra förhållande med dålig sikt då tävlingsledningen anbefaller ska lyset vara på. Ljus bakåt: Minimum 2 fasta röda 5 W lampor och minimum 2 bromsljus minimum 21 W. Montering innanför bakrutan rekommenderas. Vid regn eller dimma skall det finnas en fast 15 W röd lampa bakåt. Ljusen skall väl markera ut bilens hörn. LED-belysning motsvarande glödlampors styrka ovan får användas. Krav på högt placerat bromsljus med god synlighet, rekommendation är minst 60 cm<sup>2</sup> lysande yta.

**1.7** Huv och bagagelucka skall sitta med originalgångjärn och 2 extra låssprintar, original låsning skall bortmonteras, även säkerhetsspärren.

**1.8** En lätt åtkomlig bogserögla skall finnas fram och bak. Ögla skall vara markerad med från karossen avvikande färg och får inte sticka ut utanför bilens begränsningslinje. Ögla skall vara massivt metall eller wire med fast ögla och ha en innerdiameter av 60 mm.

**1.9** Förarstol skall vara fast bilsporstol, [och ska vara FIA- eller SFI-godkänd. Åldersgräns behöver inte uppfyllas avseende sista användningsdag.](#)

[Stolens](#) underrede skall vara fäst med minst 4st M8 bultar på ett tillfredställande sätt. [Justerbart underrede är tillåtet under förutsättning att det är festsatt med minst 4 infästningspunkter.](#)

**1.10** Bilens rutor får ej vara solfilmade, skall vara klara. Klar splitterskyddsfilm på sidorutor rekommenderas. Fönsternät av bilsporstyp får ersätta sidoruta, nätet får vara infäst i dörren. Vindrutetorkare och spolare skall finnas och fungera.

## **2. KAROSSERI OCH CHASSI**

**2.1** Karossens yttre kontur och form skall bibehållas. Valsning av skärmar är tillåtet, material får ej tillföras.

**2.2** Borttagande av klädsel, inredning, isolering och andra detaljer som inte påverkar karossens bärighet rekommenderas, dock ej instrumentbräda. Förardörr skall ha slät insida. Delar får ej kapas lös. Rutor skall vara original.

**2.3** Förstärkningar av karosseri är fritt, men får inte ersätta baskonstruktion. Alla förstärkningar skall vara utförda innanför bilens karosseri. Lättning är i grund inte tillåtet förutom borttagning av material som har varit till för fästen till godkända bortmonterade utrustningar, typ passagerarstolsfästen och dylikt. Skärmar, dörrar, framhuv och baklucka skall vara original.

**2.4** Aerodynamisk anordning är tillåten under förutsättning att den inte har vassa kanter. Dock får spoiler fram inte sticka ut framåt mer än 5 cm från kaross. Spoiler bak skall rymmas i en box på 20cm x 20cm Spoilers får inte vara bredare än karossens syftlinje.

**2.5** Bilen får ej vara utrustad med dragkrok eller del därav

## **3. FRAM- OCH BAKVAGN**

**3.1** Hjulupphängning skall vara standard, dock tillåtet att byta till hårdare gummi/plast bussningar (excenterbussning är OK) och modifiera eller byta topplagring eller motsvarande för justering av camber- och/eller castervinkeln.

**3.2** Fjädrar och stötdämpare enligt original placering, fjädrar tillåts kapas/värmas/bytas (diameter på fjäder fri, original fjädertallrik ska användas), stötdämpare fri. OBS ej höjdjusterbara fjäderplattformar (så kallade justerbara coilovers). Krängningshämmare ska vara original och får inte modifieras, och ska vara original till antal.

**3.3** Aktivt fjädringssystem är ej tillåtet.

#### 4. HJUL, DÄCK OCH AXLAR

**4.1** Endast mönstrade däck av standardtyp tillåtna. Däcket skall ha ett mönsterdjup på minst 1 mm på minst 75 % av däckets bredd, så kallade R-däck är ej tillåtet. Dimension är fritt men däcken får ej sticka utanför karosseri.

**4.2** Fälgar fritt. Spacers med navstyrning är tillåtet.

**4.3** Original hjulbas och original axelplacering skall bibehållas.

#### 5. BROMSAR

**5.1** Bromsok original till bilen. Skivor original storlek. Bromsservo får försättas ur funktion. Bromsvåg är inte tillåtet. Kylning med luft tillåtet.

**5.2** Tvåkrets erfordras ej, bilar som har en krets skall ha väl fungerande handbroms.

**5.3** Bromsklossar bör vara asbetsfria. I övrigt fritt.

**5.4** ABS-system får försättas ur funktion.

**5.5** Bromsslangar är fritt.

#### 6. FÖRARUTRYMME

**6.1** Ratt och nav fritt, originalrattstång och växelspak får ej flyttas.

**6.2** Pedalställ får ej flyttas.

**6.3** Manöverorgan skall i övrigt placeras så att föraren fastspänd i stolen, utan svårighet når dessa.

**6.4** En invändig backspegel, samt på höger och vänster sida utvändigt monterade backspeglar skall finnas, behöver ej vara original eller på originalplats.

**6.5** Hastighetsmätare med kilometerräknare av originaltyp skall finnas.

**6.6** Instrumenten skall sitta i originalinstrumentpanel som ej har vassa kanter.

#### 7. ELSYSTEM

**7.1** Elsystemet är fritt.

**7.2** Batteri får flyttas men skall vara väl skyddat dock ej i coupe, skall vara fastsatt med anordning av metall. Hela batteriet skall täckas med isolerande slagttåligt material, typ box, om det flyttats från originalplats.

#### 8. MOTOR

**8.1** Motor skall vara original i bilen enligt registreringshandling till bilen, MAX 150hk enligt registreringshandling, enbart sugmotorer.

**8.2** Allt på motorn skall vara original (gäller ej programvara dvs mappning/chippning av originaldatabox är tillåtet), motorfästen original men kuddarna får bytas och ett extra momentstag får monteras. Extra oljekylare får monteras.

**8.3** Avgassystemet skall vara original till katalysator, katalysator skall fungera men är fri att byta, efter katalysatorn är avgassystemet fritt men på original placering. Max ljudnivå **85** db, mäts vid passage av huvudpostering. Insugssidan ska vara dämpad med luftfilter som är fritt. Fritt att byta insugsrör mellan original spjällhus, original luftmassemätare/luftmängdmätare och luftfilter.

**8.4** Alla elledningar får fritt dras även inne i bilen. Elledningar får dock inte dras i anslutning till bränsle- eller bromsledningar, avståndet skall vara minst 10 cm. Borttagande av onödiga elledningar rekommenderas Torpedgenomföringar skall göras med täta gummibussningar. Alla ledningar skall klamras väl.

**8.5** Olje och kylvattenledningar som är original i förarutrymmet skall täckas med plåtskydd, övrigt är det förbjudet, bränsleledning får ej vara i kupé.

**8.6** Bränsletank skall vara standard på originalplacering.

**8.7** Original påfyllningsrör till tank.

**8.8** Endast handelsbränsle tillåtet. Blyfri bensin rekommenderas. tankning endast med dunk, ej trycksatt!

## **9. KOPPLING, VÄXELLÅDA OCH TRANSMISSION**

**9.1** Endast 2-hjulsdrift är tillåten med original placering av drivhjul. Diffbroms är ej tillåtet.

**9.2** Växellåda skall vara original till bilen. Original utväxlingar i växellåda och slutväxel. Dispens kan ges för bilar där det är svårt att få tag på original växellåda, under förutsättning att ändringen inte bedöms ge betydande prestandafördel.

**9.3** Traction control är förbjuden.

**9.4** Koppling skall manövreras med foten. Gäller ej automat

## **10. PERSONLIG SÄKERHETSUTRUSTNING**

**10.1** Hel overall bomull brandsäkra kläder, Raceoverall rekommenderas. Hjälms och handskar ska användas.

## **12. DOKUMENTATION**

**12.1** Skall finnas, så tydlig identifiering kan göras av bil och motor. Registreringsbevis skall finnas med på besiktning.

### **13. Dispenser**

**13.1** Dispenser till äldre bilar utan katalysator kan ges.

**13.2** Ungdom från året de fyller 15 år kan efter samråd på förar sammanträdet få tillstånd att köra, bilen skall märkas med Övningskörnings skylt. Utsedd myndig person är ansvarig för ungdomen. Ungdom bör ej starta tävlingen, i så fall bör bilen starta sist i fältet.

**Bilar som ej följer tekniska reglementet eller på annat sätt är felaktiga enligt besiktningspersonalen kommer att tilldelas Bullshitpoäng, (minusvarv eller tidstillägg) från fall till fall.**