

2021-2023

1.0 ALLMÄNT

- Detta reglemente gäller som längst t.o.m. 2023.
- Grundregeln är att bilen ska vara original. Allt som inte uttryckligen är specificerat i detta regelverk, är **INTE TILLÅTET**.

1.1 Tillåtna bilar

- Tillåtna bilar är bilar som är eller har varit typbesiktigade i Sverige. Så kallade minibussar, pick-ups eller vans är förbjudna. Bilen ska ha fast tak, ej glaslucka. Fast monterad lucka i metall accepteras. Mittmotorbilar och bilar utan baksäte är ej tillåtna. Redan godkända bilar i serien fortsätter vara godkända. Byte av kaross på redan godkänd bil (identitet) accepteras, d.v.s. ett team som kört med exempelvis en Opel Astra GSi får efter skada eller liknande bygga ny bil på en "standardkaross" från till exempel Astra 1.6.

1.2 Tävlingsbesiktning och tekniska kontroller

- Enligt TR 3 med nedanstående undantag;
- Homologeringshandling krävs ej

1.3 Vagnbok och registreringsbesiktning

Följande vagnböcker accepteras

- Vagnbok enligt Enkel Bilsport (utfärdad av utsedd vagnboksutfärdare), **till och med år 2024**
- Vagnbok och registreringsbesiktning enligt TR 3.3

1.4 Brandsläckare

- 1st 6 kg pulversläckare per team, medtas av teamet! Placeras uppmärkt med startnummer vid teamets plats i parkeringsdepån.

2.0 KAROSSERI OCH CHASSI

2.1 Karossen

- Yttre kontur och form ska bibehållas. Valsning av skärmar är tillåtet, material får ej tillföras.
- Lättning är i grund inte tillåtet förutom borttagning av material som har varit till för fästen av godkända bortmonterade utrustningar, typ passagerarstolsfästen och dylikt. Skärmar, dörrar, framhuv och baklucka ska vara original till form och material. Stötfångare får vara av eftermarknadstyp till bilmodellen.

2.2 Skyddsbur

- Skyddsbur enligt SBF Rally/Racing/Rallycross, Tekniska regler, TR Rally, Racing och Rallycross 2019, ver 1, TR 5.8.1 – 5.8.3 med nedanstående undantag:
- vindrutans förstärkningsstag ("Toyotastag") enligt TR 5.8.3.2.1.4 krävs ej
- förstärkningar enligt TR 5.8.3.2.1.5 krävs ej

Bilar med befintlig bur av annat utförande tillåts till och med **2024** förutsatt att buren kompletteras med:

- Stående kryss i huvudbåge
- Dörrstråvor enligt TR 5.8.3.2.1.2

2.3 Huv och bagagelucka

- Ska sitta med originalgångjärn och 2 extra låssprintar, original låsning ska bortmonteras, även säkerhetsspärren.

2.4 Rutor

- Bilens rutor ska vara original i glas, får ej vara solfilmade. Klar splitterskyddsfilm på sidorutor rekommenderas. Fönsternät av bilsporttyp får ersätta sidoruta, nätet får vara infäst i dörren. Vindrutetorkare och spolare ska finnas och fungera.

2.5 Inredning/klädsel

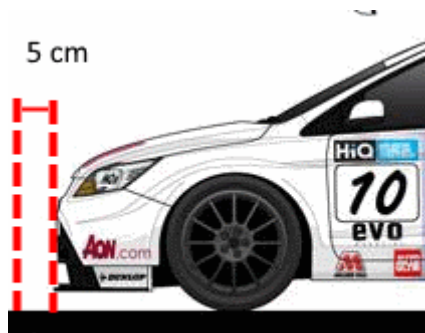
- Allt brandfarligt material i kupén, som inte påverkar karossens bärlighet, ska tas bort, dock ej instrumentbräda. Förardörr ska ha slät insida. Delar får ej kapas lös.

2.6 Förstärkningar

- Förstärkningar av karosseri är fritt, men får inte ersätta baskonstruktion. Alla förstärkningar ska vara utförda innanför bilens karosseri.

2.7 Aerodynamisk anordning

- Aerodynamisk anordning är tillåten under förutsättning att den inte har vassa kanter. Dock får spoiler fram inte sticka ut framåt mer än 5 cm från kaross. Spoiler/vinge bak ska rymmas i en box på 20 x 20 cm (boxen stående på baklucka/kaross med minst ett hörn i kontakt med karossen. Boxens bas ska vara horisontell eller följa karossens lutning i monteringsplanet.). Spoilers får inte vara bredare än karossens silhouettelinje.
- Utvärdering av 2.7 görs efter säsongen 2021 för eventuell ändring/likriktning med andra klassreglementen.



Figur 1 Utstick spoiler fram



Figur 2 Box 20x20 cm



Figur 3 Karossens silhouettelinjer

2.8 Bogserögla

- En lätt åtkomlig bogserögla ska finnas fram och bak. Ögla ska vara markerad med från karossen avvikande färg och får inte sticka ut utanför bilens begränsningslinje. Ögla ska vara massivt metall eller wire med fast ögla (innerdiameter 60 mm) alternativt hållfast textilband.

2.9 Övrigt

- Bilen får ej vara utrustad med dragkrok eller del därav.

3.0 FRAM- OCH BAKVAGN

3.1 Hjulupphängning

- Ska vara standard, dock tillåtet att byta till hårdare gummi/plast bussningar (excenterbussning är OK) och modifiera eller byta topplagring eller motsvarande för justering av camber- och/eller castervinkeln. Extra kylning för styrväxel/servo får monteras, anslutningar mm ska vara utförda så att risken för läckage minimeras – se TR 5.3.2.

3.2 Fjädrar/stötdämpare

- Fjädrar och stötdämpare enligt original placering. Fjädrar tillåts kapas/värmas/bytas (diameter på fjäder fri, original fjädertallrik ska användas), stötdämpare fri. OBS ej höjdjusterbara fjäderplattformor (så kallade justerbara coilovers).
- Krängningshämmare är fri, men ska vara original både sett till aktuellt bilmärke och antal. Den får inte modifieras, varken till konstruktion eller till dess fixeringspunkter (gäller även i bilen).
- Aktivt fjädringssystem är ej tillåtet.

4.0 HJUL, DÄCK OCH AXLAR

- Endast mönstrade däck av standardtyp tillåtna. Däcket skall ha ett mönsterdjup på minst 2 mm på minst 75 % av däckets bredd vid start, så kallade R-däck är ej tillåtet (se lista över godkända däck). Dimension är fritt men däcken får ej sticka utanför karosseri.
- Fälgar fritt. Spacers med navstyrning är tillåtet.
- Original hjulbas och original axelplacering skall bibehållas. En tolerans på +/- 1% för justering av hjulvinklar tillåts.
- Utvärdering av däck- och fälgreglemente görs i samband med avslutning av säsongen 2021, reglementet kommer troligen justeras till 2022.

5.0 BROMSAR

- Bromsok och bromsskivor (storlek) ska vara original till bilen. Kylning med luft tillåtet.
- Bromsservo får försättas ur funktion.
- Bromsvåg är inte tillåtet.
- Tvåkrets bromssystem krävs.
- Bromsklossar ska vara asbestfria. I övrigt fritt.
- ABS-system får försättas ur funktion. Reduceringsventil till bakhjulen är då tillåtet.
- Bromsslangar är fritt.

6.0 FÖRARUTRYMME/KUPÉ

6.1 Förarstol/montering

- Ska vara fast förarstol och vara FIA- eller SFI-godkänd. Åldersgräns behöver inte uppfyllas avseende sista användningsdag.
- Montering/fastsättning enligt TR 5.16. Justerbart underrede är tillåtet under förutsättning att det är fastsatt med minst 4 infästningspunkter.

6.2 Säkerhetsbälte

- Enligt TR 5.6

6.3 Kupéväggar

- Vägg mellan motorrum och förarutrymme (s.k. torpedvägg) ska tjänstgöra som brandsäkert skott och ska därför tätas där luftspalter och hål finns. Tätning görs med plåt eller brandhärdande plastmaterial (ej polyuretanskum). Vägg mellan förarutrymme och bagagerum ska tätas på samma sätt om batteri eller tank finns i bagagerum.

6.3 Övrigt

- Ratt och nav fritt, originalrattstång och växelspak får ej flyttas.
- Pedalställ får ej flyttas.
- Manöverorgan ska i övrigt placeras så att föraren fastspänd i stolen, utan svårighet når dessa.
- En invändig backspegel, samt på höger och vänster sida utvändigt monterade backspeglar ska finnas, behöver ej vara original eller på originalplats.
- Instrumenten ska sitta i originalinstrumentpanel som ej har vassa kanter.

7.0 ELSYSTEM

- Elsystemet är fritt.
- Alla elledningar får fritt dras även inne i bilen. Elledningar får dock inte dras i anslutning till bränsle- eller bromsledningar, avståndet skall vara minst 10 cm. Borttagande av onödiga elledningar rekommenderas. Torpedgenomföringar ska göras med täta gummibussningar. Alla ledningar ska klamras väl.
- Batteri enligt TR 5.21.
- Huvudströmbrytare enligt TR 5.13.

7.1 Belysning

- Ljus framåt: Ska vara original, glaslyktor skall tejpas med klar tejp. Original glas på lyktinsats får bytas mot plast.

- Ljus bakåt: Original belysning skall finnas och fungera. Minimum 2 fasta röda 5 W lampor och minimum 2 bromsljus minimum 21 W. Montering innanför bakrutan av kompletterande belysning rekommenderas. Vid regn eller dimma ska det finnas en fast 15 W röd lampa bakåt. Ljusen ska väl markera ut bilens hörn. LED-belysning motsvarande glödlampors styrka ovan får användas. Krav på högt placerat bromsljus med god synlighet, minst 60 cm² lysande yta.
- NB! Vid regn, dimma, mörker eller andra förhållande med dålig sikt, kan tävlingsledningen beordra tänd belysning.

8.0 MOTOR/MOTORRELATERADE KOMPONENTER

8.1 Motor

- Ska vara original i bilen enligt registreringshandling till bilen, max 150hk/110 kW enligt registreringshandling, enbart sugmotorer.
- Allt på motorn skall vara original (gäller ej programvara dvs mappning/chippning av originaldatabox är tillåtet).
- Motorfästen original men kuddarna får bytas och ett extra momentstag får monteras.
- Extra oljekylare får monteras. Smörjsystem fritt, dock är torrsump ej tillåten.
- Kylsystem är fritt men kylare ska vara monterad på original plats.

8.2 Avgassystem

- Ska vara original till katalysator. Efter katalysatorn är avgassystemet fritt men på original placering.
- Katalysator ska fungera, men är fri att byta.
- Max ljudnivå 95 dB(A), mäts enligt TR 4.

8.3 Insugningssystem

- Fritt att byta insugsrör mellan original spjällhus, original luftmängdmätare och luftfilter.
- Insugssidan ska vara dämpad med luftfilter, som är fritt.

8.4 Olje-/kylvattenledningar

- Olje- och kylvattenledningar, som är originalplacerade i förarutrymmet ska täckas med plåtskydd, övrigt är det förbjudet – se TR 5.3.

8.5 Bränsle/Bränslesystem

- Bränsletank ska vara standard på originalplacering.
- Original påfyllningsrör till tank.

- Bränsleledning får ej placeras i kupé – se TR 5.3.
- Endast blyfritt handelsbränsle tillåtet. Tankning endast med dunk, ej trycksatt!

9.0 KOPPLING, VÄXELLÅDA OCH TRANSMISSION

9.1 Drivning

- Endast 2-hjulsdrift är tillåten med original placering av drivhjul. Diffbroms är ej tillåtet.

9.2 Växellåda

- Växellåda ska vara original till bilen. Original utväxlingar i växellåda och slutväxel.
- Extra kylning får monteras, anslutningar mm ska vara utfört så att risken för läckage minimeras.
- Traction control är förbjuden.
- Koppling ska manövreras med foten. Gäller ej automat.
- **NB!** Dispens kan ges för bilar där det är svårt att få tag på original växellåda, under förutsättning att ändringen inte bedöms ge betydande prestandafördel.

10.0 PERSONLIG SÄKERHETSUTRUSTNING

- Komplet personlig säkerhetsutrustning enligt enligt TR 6 rekommenderas starkt. Var uppmärksam på skillnaden i självrisk för försäkring om FHR-skydd ej används!
- Övergångsregel: tom 2022 tillåts personlig säkerhetsutrustning enligt Enkel Bilsport (reglemente SDC5000 2020). Från 2023 gäller krav på komplett utrustning enligt TR 6.

12.0 DOKUMENTATION

- Ska finnas, så tydlig identifiering kan göras av bil och motor. Registreringsbevis skall finnas med på besiktning.

13.0 DISPENSER

- Eventuella dispenser hanteras av arrangören i samarbete med Racingutskottet.